



RMB – Regularien, Markt- und Benchmarkdaten im Bereich Automotive

Projektskizze 2026

Attendorn 10.02.2026

0004324 B.Sc. Arthur Süß, M.Sc. Patrick Giurgiu, Prof. Dr.-Ing. Udo Müller

Projektskizze RMB 26

Projektumfang und Vorteile

Recherche & Dokumentation



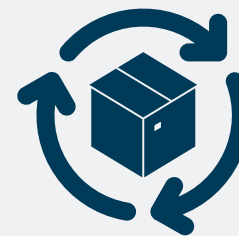
Digitale Zusammenstellung von Informationen und Daten zu **Regularien, Produkten und Werkstoffen/Technologien** inkl. Bewertung und Ableitung aktueller Trends

Präsentation & Diskussion



Vorbereitung und Durchführung von Projekttreffen zur Detailbetrachtung und Diskussion ausgewählter Highlight-Themen (3x je Projektjahr)

Stetige Aktualisierung



Langfristige Auslegung des Projektes, um Themen kontinuierlich zu erweitern und auf dem aktuellen Stand zu halten

Vorteile bei Teilnahme



- Immer up to date hinsichtlich Trends und Entwicklungen
- Einblick in Fachkonferenzen
- Auswahl von Themen
- Kein Rechercheaufwand
- Gemeinsame Diskussion
- Aufteilung der Projektkosten

Optimale Informationsgrundlage zur Erweiterung Ihres technischen Knowhows sowie für die strategische Ausrichtung in Ihrem Unternehmen

Projektskizze RMB 26

Highlight-Themen

Strategien der OEM

Gesetzliche Vorgaben zu Emissionen

Einsatz von Aluminium und
hochfestem Stahl

Produktflexibilisierung und modulare
Bauweise im Rahmen von
Plattformstrategien

Green Steels und
nachhaltige Werkstoffe

**Welche Bedeutung haben
aktuelle Trends und Entwicklungen
für die Automobilzulieferer?**

Fügen artungleicher
Werkstoffe

Großguss und Megasize
Parts

Normen und Standards hinsichtlich CO2-
Bilanzierung

Neue Crashtest-Anforderungen
aufgrund neuer Fahrzeugarchitekturen

Marktentwicklung in
Deutschland, Europa und
weltweit

Projektskizze RMB 26

Aktuelle Themenfelder

Markt – und Newsfeed

Regularien

Crash- und Komponententests E-Mobility

- Allgemeine Neuerungen
- Gesetzliche Anforderungen, Verbraucherschutz

Gesetzliche Vorgaben zu Emissionen

- Vorgaben weltweit

Life Cycle Assessment

- Normen, Standards, Bilanzierung

Produkte

Antriebskonzepte

- Pkw & Nutzfahrzeuge
- New Mobility

Global Player

- OEM-Strategien
- Lieferantenstruktur Tier-X

Plattform- und Modulstrategien

- Karosserie-Plattformen nach OEM
- Karosserie-Module

Batteriekastenskonzepte

- Konzepte nach OEM, Lieferkette und Recycling

Mega Size Parts

- Großguss und Großschalenbauweise

Fahrwerk & Hilfsrahmen

- Konzepte nach OEM, Einfluss der E-Mobilität

E-Komponententräger

- Konzepte nach OEM

Werkstoffe, Prozesse, Technologien

Werkstoffe und Fertigungsprozesse

- Erzeugungsrouten Stahl / Aluminium
- Hochfester Stahl / AHSS 3. Generation
- Tailored Products
- CO2-neutrale, grüne Werkstoffe

Fügetechnologien

- Artgleiche / artungleiche Fügeverbindungen

Beschichtung

- Systeme für den Korrosionsschutz

Karosseriefertigung

- Prozesskette
- Modulare Fertigung

Digitalisierung & KI

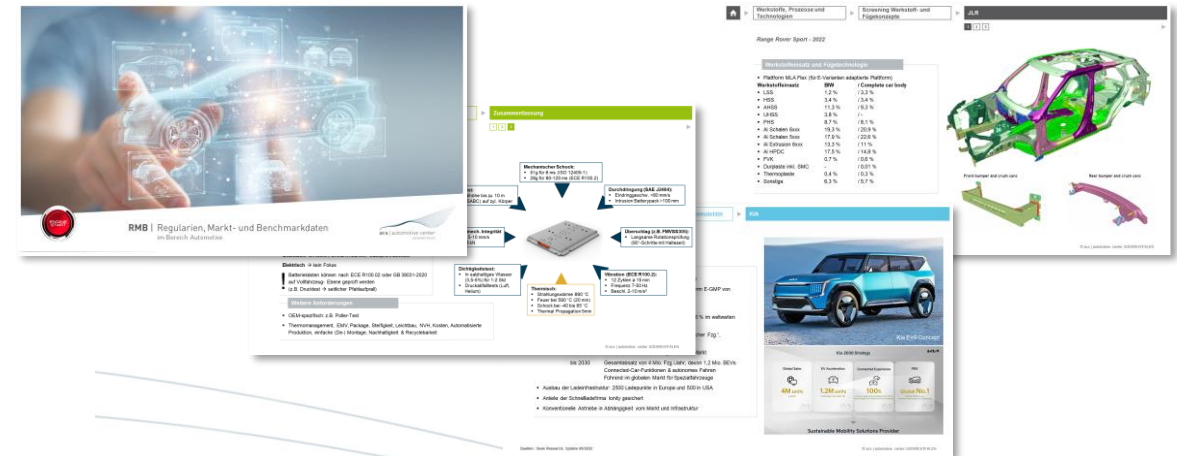
- Grundlagen
- Anwendungen in der Automobilindustrie

Projektskizze RMB 26

Dokumentation

Zugang

- **Passwortgeschützte, interaktive PDF-Dokumente** auf der Webseite des acs:
 - Übersichtliche Gliederung der Dokumente in verschiedene Themenreiter
 - Markierung neuer Updates
 - Unterlagen zu den Projekttreffen
 - Download aller Unterlagen möglich
 - Jederzeit Online-Zugang auf die aktuellste Version von überall und auf allen Geräten



➤ auf acs-innovations.de ansehen

Projektskizze RMB 26

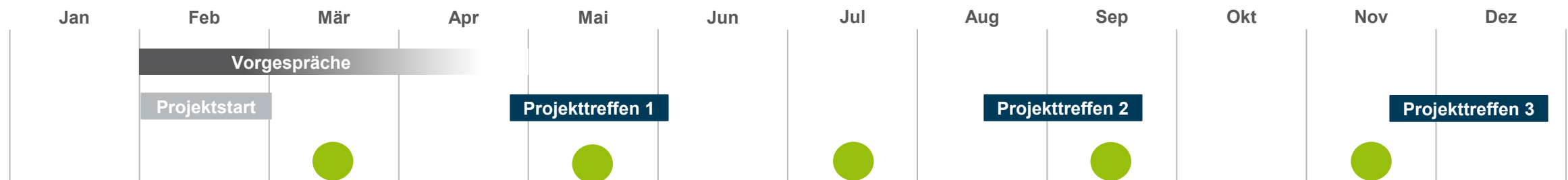
Organisatorisches und Zeitplanung

Projektrahmen

- Langfristiges Gemeinschaftsprojekt jährlich nach Kalenderjahr
- Durchführung von Projekttreffen mit aktueller Marktbetrachtung und Deep Dive in ausgewählte Highlight-Themen
 - Aktive Beteiligung der Teilnehmer in Form von Präsentationen/Vorträgen möglich
- Regelmäßige Newsletter / Newsfeed (Frequenz nach Abstimmung)
- Jährliche Kosten für die Teilnahme i.H.v. 8.890,00 EUR zzgl. MwSt. je teilnehmenden Partner



Grober Zeitplan in Abhängigkeit des Projektstarts



Marktsituation

Marktsituation Automotive

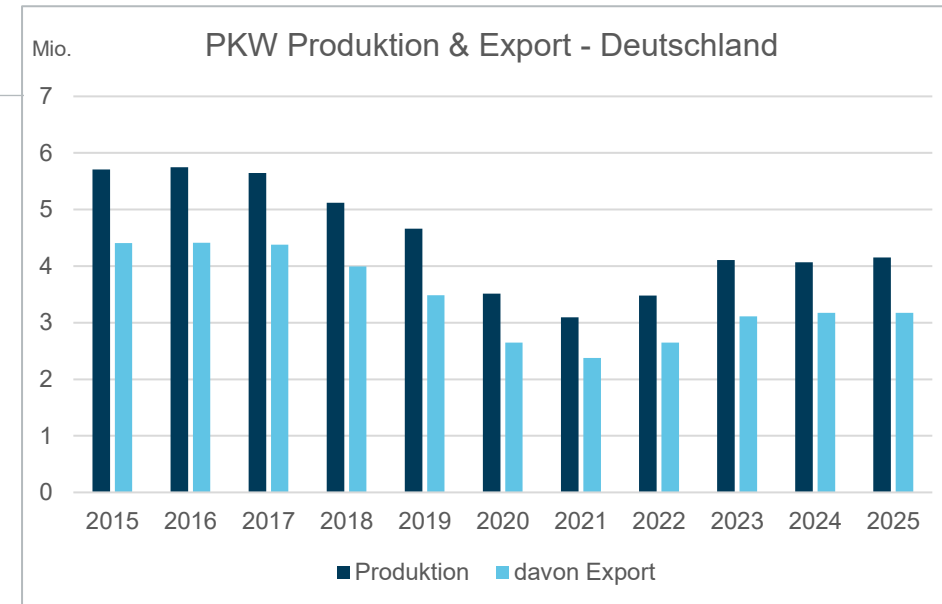
- Die Fahrzeugproduktion sowie der Export ist in Deutschland seit 2016 deutlich gesunken und stagniert bis heute auf einem niedrigerem Niveau
- Volumina verlagern sich regional und die Nachfrage bleibt volatil – mit Folgen für Planbarkeit und Auslastung
- der Preis- und Kostendruck steigt, Wettbewerbsintensität nimmt zu und Margen geraten unter Druck
- China-Dynamik erhöht Tempo und Preisdruck – chinesische Wettbewerber gewinnen Marktanteile

Technologie und Wettbewerbsumfeld

- Der Pfad Richtung BEV verfestigt sich mit unterschiedlichen schnell in den verschiedenen Märkten – mit Unsicherheit für Ramp-up und Investitionen
- Mit der Transformation zur E-Mobilität sinken Teileumfänge und Wertschöpfungsanteile ggü. ICEV
- Neue Fahrzeug- und Produktionsarchitekturen (z. B. Gigacasting, „Unboxed“) verringern die Bauteileanzahl, verschieben Schnittstellen und verändern die Zulieferrollen
- Software-/E/E-Architekturen verschieben Wertschöpfung

Konsequenz für Zulieferer:

- **Wachsende Unsicherheit sowie steigender Druck auf Auslastung, Umsatz und Gewinn im Kerngeschäft**



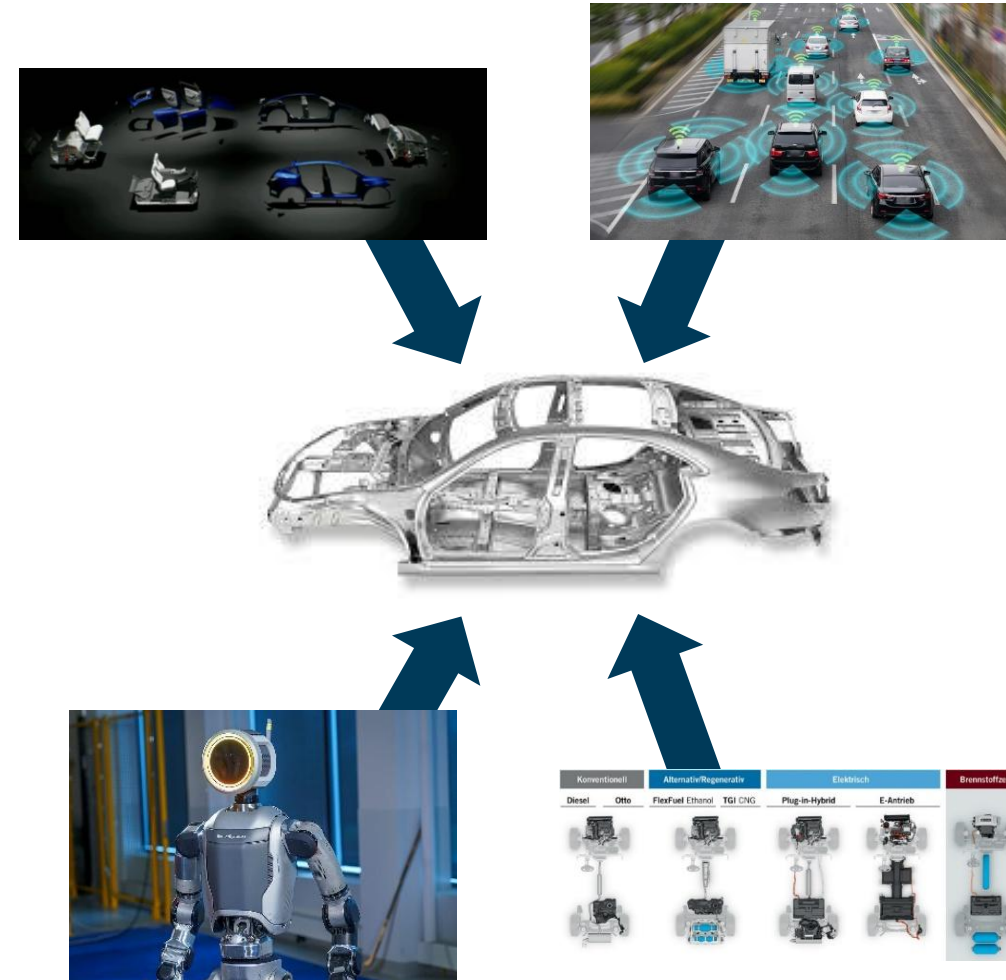
Wie schließen Zulieferer das Nachfrage-/Auslastungs-Gap – und welche neuen Anwendungen, Produkte und Rollen in der Automotive-Wertschöpfung sind dafür denkbar?

Automobilindustrie Europa 2030 und Auswirkungen auf Industrie & Zuliefererkette

Ziel: Darstellung der aktuellen und zu erwartenden Marktlage 2030 der Produkt- und Produktionskonzepte sowie Ableitung der Auswirkungen auf den Zulieferermarkt mit den zugehörigen Bauteilanforderungen und -mengen

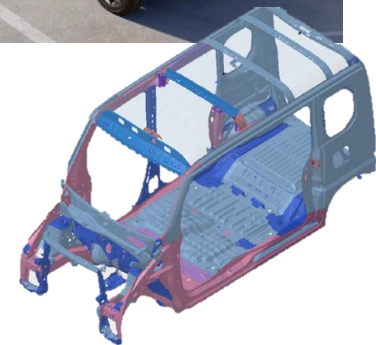
Inhalte:

- **Marktbild Europa: heute & Ausblick 2030**
Produktion, Import/Export, regionale Verschiebungen und Szenarien bis 2030; Auswirkungen und Konsequenzen
- **Antriebsverteilung & BEV-Entwicklung**
Entwicklung der BEV-Anteile und erwartete Verteilung 2030; Konsequenzen für Teileumfänge/Wertschöpfung
- **Produkt und Produktionskonzepte (Fokus Produktionskonzepte)**
Gigacasting/Megasize Parts, „Unboxed“-Ansätze, Automatisierung/Robotik und Auswirkungen auf Bauteilanzahl, Modulgrenzen und Prozessketten
- **Veränderung des Zulieferermarkts**
Welche Teile/Leistungen verlieren Volumen, wo entstehen neue Rollen – und welche Kompetenzen werden entscheidend?



Neue Mobilität - Markt- und Technikperspektive

- **Leitfrage: Sind alternative Mobilitätskonzepte – marktseitig und technologisch – eine Option zur Schließung des Nachfrage-Gaps für Zulieferer?**
- Überblick über alternative Mobilitäts- und Nutzungskonzepte
 - Micro- & Mini-Fahrzeuge (z. B. Kei-Car-ähnliche und Kei-Car- Konzepte, M0-Klasse)
 - Urbane Mobilität, Flotten- und Sharing-Konzepte
 - Spezielle Fahrzeugtypen für Stadt, Logistik, Service, Pendler
- Marktentwicklung
 - Wo entstehen Volumina? (Europa vs. andere Regionen)
 - Rolle von Regulierung, Förderung und Sicherheitsanforderungen
- Technologische Anforderungen
 - Karosserie- und Strukturkonzepte
 - Sicherheits- und Kostenanforderungen
 - Produktions- und Skalierungskonzepte (Großserie vs. Kleinserie)



Vielen Dank.

Ansprechpartner



B.Sc. Arthur Süß
Projektingenieur CAE

T +49 2722 9784-538
E a.suess@acs-innovations.de



M.Sc. Patrick Giurgiu
Projektingenieur F&E

T +49 2722 9784-545
E p.giurgiu@acs-innovations.de



Prof. Dr.-Ing. Udo Müller
FH Würzburg-Schweinfurt, Fakultät Maschinenbau

T +49 9721 940-8635
E udo.mueller@fhws.de

Gute Ideen. Leicht gemacht.

